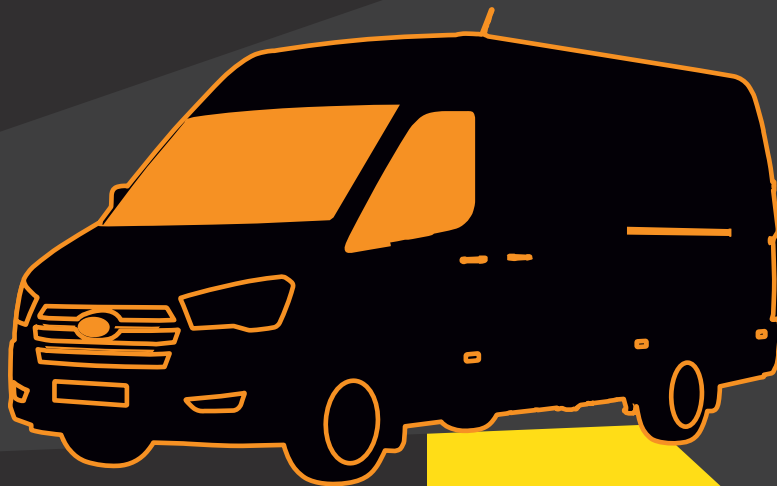


transporter



Anwendungsblätter



trueload



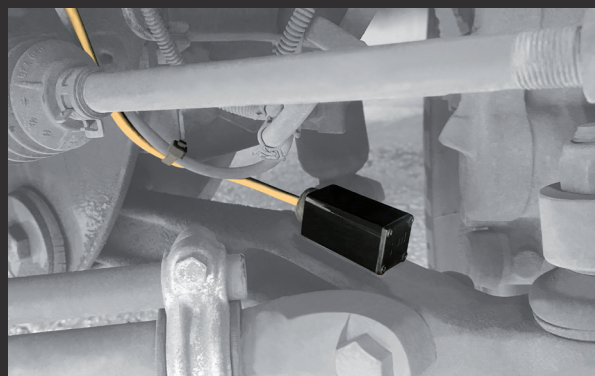
IN DER KABINE INSTALLIERTE WIEGEELEKTRONIK ZUR ANZEIGE DER ACHSLASTEN

Die fahrzeugeigene Wägetechnik Trueload befindet sich perfekt positioniert in der Kabine im Autoradio-Steckplatz, damit Sie die beste Sicht auf die Anzeige haben. Sie können in Echtzeit das Gewicht jeder Achse, den Gesamttransport und das Nettogewicht sehen.

Sie können Alarmschwellenwerte festlegen. Wenn diese Gewichtswerte erreicht werden, erhalten Sie eine Warnung.

BIEGEMESSSENSOR FÜR MECHANISCHE UND FEDERBEIN-AUFHÄNGUNG

Dieser sehr kleine Sensor wird mittels eines speziellen Klebers an der mechanischen Aufhängung angebracht und ermöglicht es, die Aufhängungsbiegung aufgrund der aufgebrachten Last in Gewicht umzuwandeln. Seine nicht-invasive Anwendung ohne bewegliche Teile zum Hinzufügen oder Schweißen am Fahrzeug ist in der Branche einzigartig und das Patent für den Sensor zeigt seine Wirksamkeit. Aufgrund seiner Einzigartigkeit eignet es sich für die Vorderradaufhängung vom Typ Stoßdämpfer oder Federbein. Millionen dieser Sensoren wurden installiert und haben Kunden wie Ihnen ihre Robustheit im Laufe der Zeit gezeigt.



CANBUS-LINK-BOX ZUR SENSORVERBINDUNG

Die CANBUS-LINK-Box ermöglicht den Anschluss der Sensoren und deren Identifizierung. Auf diese Weise ist es möglich, verschiedene Anhänger an den Lastwagen anzuhängen, um sicherzustellen, dass das fahrzeugeigene Instrument ihn erkennt, um die Anzahl der Achsen und das Gewicht auf ihnen anzuzeigen.

Technische Daten

trueload

Spannungsversorgung	24Vdc
Arbeitstemperatur Sensoren/Anschlussdosen	-40°+80°C / -40°+120°C
Erschütterungen	40G
Schutzart Elektronik/Sensoren	IP54/IP69
Größe	180x50 DIN radio slot
Display	Grafisch monochrom
Meßfehler	2,5%
Eichfähig	Nein

Datenverwaltung

trueload

Netto	Ja
Brutto	Ja
Tara	Ja
Achslast	Ja
Gesamtgewicht	Nein
Wägungen im Hintergrund	Nein
Alarm bei Maximallast	Ja
Zielgewicht	Nein
Cloud Verbindung	Nein
Download der Ladedaten (.csv)	Nein