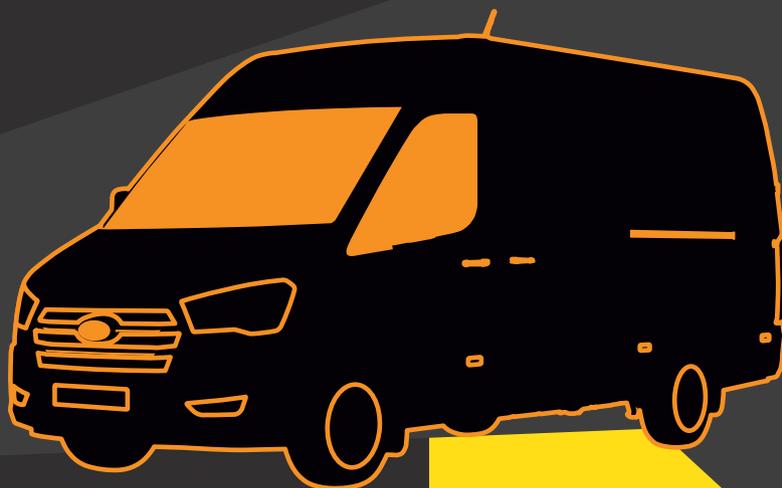




trueload

pesaje sobre furgoneta



appsheet



trueload



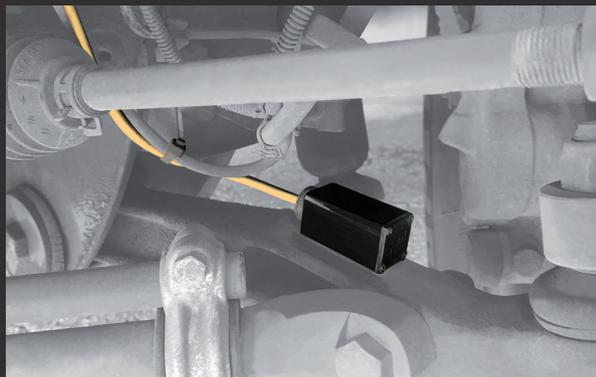
DISPOSITIVO DE VISIÓN DEL PESO DE LOS EJES

El dispositivo de pesaje a bordo del camión Trueload está perfectamente ubicado en la cabina, en la ranura de la radio, para ofrecerle la mejor vista de su pantalla. Podrá ver en tiempo real el peso de cada eje, el total transportado y el peso neto. Podrá establecer umbrales de alarma para recibir una advertencia cuando se alcancen estos pesos.

veigroup.com

SENSOR DE MEDICIÓN DE FLEXIÓN PARA SUSPENSIÓN MECÁNICA Y TIPO MCPHERSON

Este sensor, muy pequeño, se instala en la suspensión mecánica por medio de un pegamento especial y permite convertir la flexión de la suspensión, debido a la carga aplicada, en peso. Su aplicación no invasiva y sin partes móviles para añadir o soldar al vehículo es única en la industria y el sensor está cubierto por una patente que demuestra su efectividad. Su singularidad lo hace apropiado en suspensión delantera de amortiguador o tipo McPherson. Se han instalado millones de estos sensores, lo que demuestra a clientes como usted su robustez a lo largo del tiempo.



CAJA CANBUS LINK PARA CONEXIÓN DE SENSORES

La caja CANBUS LINK permite la conexión de sensores y su identificación. De este modo, es posible enganchar diferentes remolques al camión asegurando que el instrumento a bordo lo reconoce para mostrar su número de ejes y el peso sobre ellos.

especificaciones

trueload

fuerza de alimentación	24Vdc
temperatura de funcionamiento sensores/cajas de conexión	-40÷+80°C / -40÷+120°C
choques	40G
protección dispositivos / sensores	IP54/IP69
tamaño	180x50 DIN radio ranura
monitor	gráfico B/N
error de medición	2,5%
legal para el comercio	no

gestión de datos

trueload

peso neto	si
peso bruto	si
peso tara	si
peso ejes	si
peso gran total	no
retención peso	no
alarma capacidad máxima	si
pesaje objetivo	no
conexión a la nube	no
descarga archivo de carga (.csv)	no