



wozidła przegubowe
do pracy pod ziemią

karta katalogowa



S

ZAMONTOWANE W MASZynie URZĄDZENIE DO WAŻENIA I ZARZĄDZANIA DANYMI

Urządzenie jest idealnie umieszczone w kabinie, aby zapewnić jak najlepszy widok na wyświetlacz i operatywność w wyborze danych, które chce się wprowadzić przed rozpoczęciem załadunku. Obrotowe mocowanie pozwala ukierunkować urządzenie według własnego uznania.



SWORZENIE OGNIWA OBCIĄŻENIOWEGO DO OKREŚLANIA WAGI NA TYLNEJ OSI

Czujniki o nazwie LOADPIN zastępują oryginalne sworznie łączące korpus z ramą wywrotki. W ten sposób całe obciążenie osi jest odczuwane przez czujniki i przekształcane w sygnał elektryczny do przetworzenia i wyświetlania jego masy. Zaprojektowane specjalnie dla posiadanej wywrotki, czujniki LOADPIN są zbudowane ze specjalnej stali i zaprojektowane tak, aby zapewnić solidny, trwały i niezrównany produkt. Stopień ochrony czujnika LOADPIN zapewnia pracę w najbardziej ekstremalnych temperaturach i warunkach środowiskowych. Parametry kabla czujnika i jego ochrona zostały dobrane do środowiska roboczego, w którym substancje pochodne oleju lub soli ich nie uszkadzają.

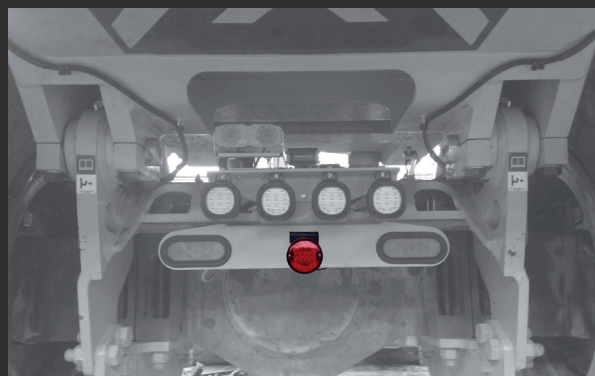
OGNIWO OBCIĄŻENIOWE DO OKREŚLANIA WAGI Z PRZODU

Ogniwo obciążeniowe zamontowane z przodu, gdzie spoczywa nadwozie, całkowicie lub częściowo zastępuje bufor spoczynkowy nadwozia, w ten sposób obciążenie przednie jest mierzone przez ogniwo obciążeniowe. Ogniwo obciążeniowe jest zaprojektowane z bardzo dużym obciążeniem niszczącym, dzięki czemu może łatwo absorbować dane siły. Mając ekstremalnie zmniejszonymi wymiarami jest niezwykle wytrzymałe, dzięki czemu można je stosować w małych przestrzeniach. Stopień ochrony ogniwa obciążeniowego zapewnia pracę w najbardziej ekstremalnych temperaturach i warunkach środowiskowych. Parametry kabla czujnika i jego ochrona zostały dobrane do środowiska roboczego, w którym substancje pochodne oleju lub soli ich nie uszkadzają.

ZEWNĘTRZNE ŚWIATŁO ZAPEWNIĄCE MAKSYMALNE MOŻLIWOŚCI OSTRZEGAWCZE

Dioda LED jest zainstalowana na zewnątrz kabiny, aby ostrzegać maszynę ładującą, gdy zbliża się maksymalne obciążenie. Miganie nasila się, gdy zbliża się ustawiony próg, co jest przydatne w fazach obciążenia, w których zgodność z ładownością pojazdu oznacza zmniejszenie kosztów utrzymania.

Można zainstalować do 3 diod, aby skompensować różne pozycje załadunku, jakie może przyjąć maszyna, z prawej, z lewej lub z tyłu.



specyfikacje

zasilanie	9÷36Vdc
temperatura robocza	-40÷+80°C
odporność na uderzenia	40G
stopień ochrony terminala / czujników	IP54/IP67
wymiary	140x204x67
wyświetlacz	kolorowy HD
ładowność max (kg)	150000
błąd pomiarowy	1%
legalizowana do handlu	nie

S

zarządzanie danymi

monitorowanie produkcji (materiały)	30
tony/godz.	tak
dzienna liczba przejazdów	tak
miejsca docelowe	20
suma dzienna załadunku	tak
połączenie z chmurą	USB-wireless
odczyt pliku z ważeniami (.csv)	tak

S