



trueload

lkw-überlastschutz



Anwendungsblätter



trueload

IN DER KABINE INSTALLIERTE WIEGEELEKTRONIK ZUR ANZEIGE DER ACHSLASTEN

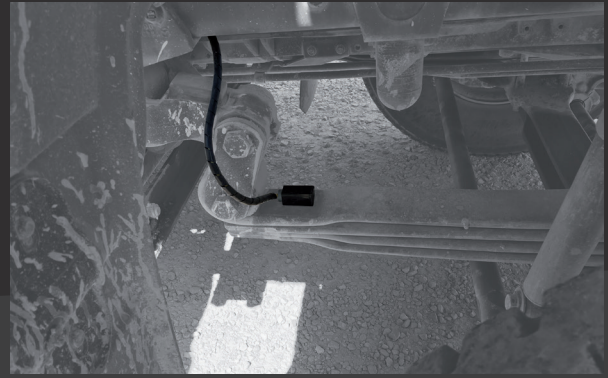
Die On-Board Wägetechnik Trueload befindet sich perfekt positioniert in der Kabine im Autoradio-Steckplatz, damit Sie die beste Sicht auf die Anzeige haben. Sie können in Echtzeit das Gewicht jeder Achse, den Gesamttransport und das Nettogewicht sehen. Sie können Alarmschwellenwerte festlegen. Wenn die Gewichte diese erreichen, werden Sie gewarnt.



veigroup.com

NEIGUNGSSENSOR FÜR MECHANISCHE FEDERUNG

Dieser sehr kleine Sensor wird mittels eines speziellen Klebers an der mechanischen Federung angebracht und ermöglicht es, die Aufhängungsbiegung aufgrund der aufgetragenen Last in Gewicht umzurechnen. Seine nicht-invasive Anwendung ohne bewegliche Teile zum Hinzufügen oder Schweißen am Fahrzeug ist in der Branche einzigartig und patentiert. Millionen dieser Sensoren wurden erfolgreich installiert und sind ein Beleg für die hohe Zuverlässigkeit.



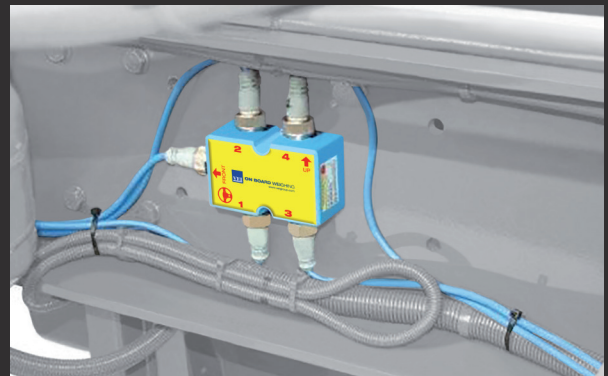
DRUCKAUFGNEHMER FÜR LUFTFEDERUNG

Diese Druckaufnehmer werden in die Luftfederung eingebunden, um aus dem Luftdruck das Gewicht berechnen zu können.



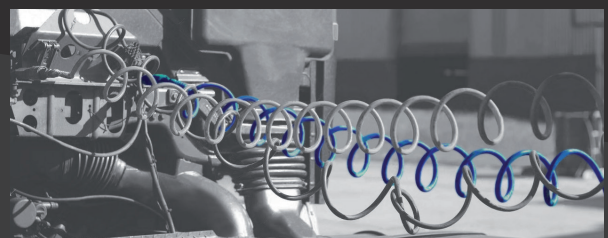
CANBUS-LINK-BOX ZUR SENSORVERBINDUNG

Die CANBUS-LINK-Box ermöglicht den Anschluss der Sensoren und deren Identifizierung. Auf diese Weise ist es möglich, verschiedene Anhänger an den Lastwagen anzuhängen, um sicherzustellen, dass das fahrzeugeigene Instrument ihn automatisch erkennt, um die Anzahl der Achsen und das Gewicht auf ihnen anzuzeigen.



HOCHLEISTUNGSVERBINDUNGSKABEL ZWISCHEN LASTWAGEN UND ANHÄNGER

Das Verbindungskabel zwischen dem Lastwagen und dem Anhänger ist ausziehbar, sehr robust und mit einem Anschlussstecker versehen. Es gewährleistet eine sichere Verbindung und jederzeit den Datenaustausch zwischen dem Anhänger und dem On-Board Wägesystem ohne Wartezeiten, ein wichtiger Faktor für das Gewicht in Echtzeit.



Technische Daten

trueload

Spannungsversorgung	24Vdc
Arbeitstemperatur Sensoren/Anschlussdosen	-40÷+80°C / -40÷+120°C
Erschütterungen	40G
Schutzart Elektronik/Sensoren	IP54/IP69
Größe	180x50 DIN radio slot
Display	Grafisch monochrom
Meßfehler	2,5%
Eichfähig	Nein

Datenverwaltung

trueload

Netto	Ja
Brutto	Ja
Tara	Ja
Achslast	Ja
Gesamtgewicht	Nein
Wägungen im Hintergrund	Nein
Alarm bei Maximallast	Ja
Zielgewicht	Nein
Cloud Verbindung	Nein
Download der Ladedaten (.csv)	Nein