



# trueload



## SISTEMA DE PROTEÇÃO CONTRA SOBRECARGA DO CAMIÃO

**EVITE MULTAS E DESGASTE DO VEÍCULO MONITORIZANDO O PESO SOBRE OS EIXOS**

# OTIMIZE A SUA CARGA ÚTIL E EVITE MULTAS

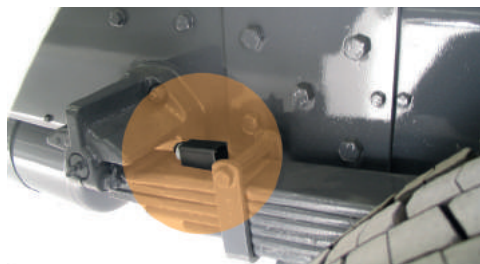
Beneficie da monitorização da carga, localização da frota e otimização da carga útil com o novo sistema de proteção contra sobrecarga da Pesagem a Bordo **Vei**. O **TrueLoad** foi especificamente concebido para veículos de grande capacidade, até 60 toneladas métricas (66 toneladas americanas), com suspensões mecânicas e/ou de molas pneumáticas.

Oferecendo indicação do peso do veículo como standard para eixos individuais e para o veículo (peso bruto), este sistema de proteção contra sobrecarga incorpora tecnologia patenteada. A utilização de sensores sólidos de tecnologia avançada assegura a máxima durabilidade em ambientes exigentes e, uma vez que não existem peças móveis não é suscetível ao desgaste ou a ficar descalibrado devido a molas alongadas, um problema que é comum noutros sistemas de monitorização da carga sobre os eixos. Para uma monitorização contínua das condições de carga, também pode ser ligado a software de localização de outros fabricantes e é compatível com todas as opções oferecidas.

O **TrueLoad** é uma contribuição positiva simples de operar, durável e económica para uma condução segura.

## A SOLUÇÃO IDEAL PARA FICAR A CONHECER A CARGA E SOBRECARGA

O **TrueLoad** é um sistema de distribuição de carga e monitorização de sobrecarga para otimização da carga útil do veículo, destinado a ser utilizado em veículos com suspensão de molas de aço ou pneumática, ou uma combinação das duas.



### MONITORIZAÇÃO DA CARGA SOBRE O EIXO

Combinações dos nossos transdutores de eixos patenteados e/ou transdutores de pressão obtêm a situação de carga em cada eixo ou grupo de eixos.

Com a combinação de sensores **TrueLoad** todos os camiões podem ser monitorizados sem necessidade de modificar o chassis ou a estrutura do veículo. A ausência de peças móveis entre a estrutura e a mola permite obter uma elevada durabilidade e nenhum desgaste, o que não sucede com os sensores codificadores típicos.



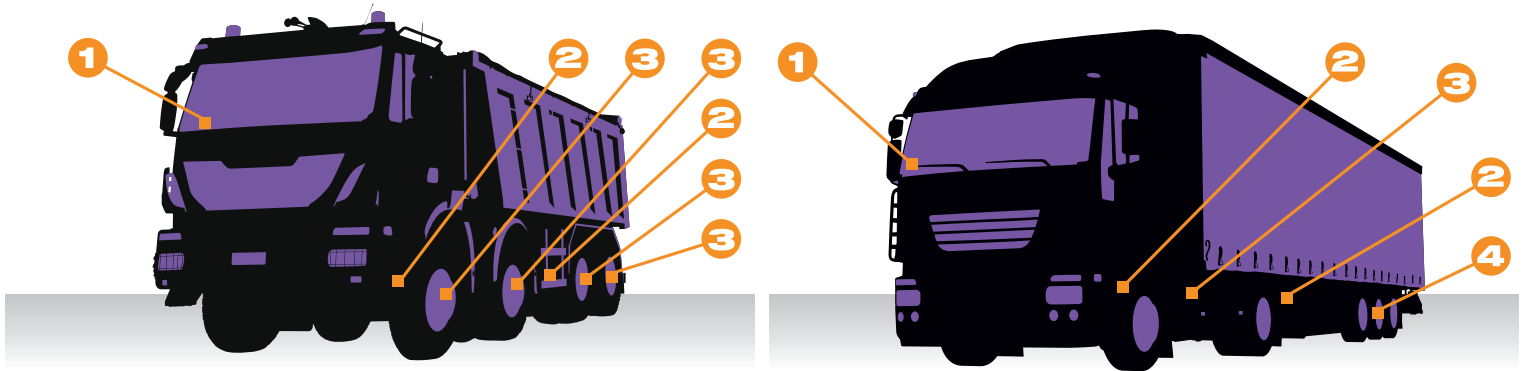
- Transdutores de eixo **TrueLoad** que medem a deflexão da suspensão para utilização em sistemas de suspensão mecânica de molas.

Os sensores estão colados à mola, não existe solda nem aparafusamento; uma instalação simples e segura.

- Transdutores de pressão de ar para utilização em sistemas de suspensão pneumática. Com vista a suportar os tipos de chassis conhecidos, podem ser configuradas várias opções de sistema utilizando qualquer um dos tipos de transdutores acima referidos ou determinadas combinações dos dois.



## COMPONENTES DO TRUeload



### INDICADOR DIGITAL TRUeload

Especialmente concebido para utilização a bordo, o indicador **TrueLoad** é um mostrador eficaz, desenhado para se adequar a uma variedade de camiões, de 7,5 a 50 toneladas de peso bruto. A sua flexibilidade de montagem assegura a sua adequação para montagem DIN no rádio ou no painel de bordo.

### IDENTIFICAÇÃO DO ATRELADO

Quando são efetuadas trocas de combinações de veículos tratores e atrelados, o **TrueLoad** reconhece automaticamente o sistema de monitorização de sobrecarga no atrelado, por isso não existe necessidade de recalibrar sempre que o atrelado é trocado.

### SAÍDA DE TELEMÁTICA

A ligação a sistemas de localização de outros fabricantes é facilmente conseguida com a saída de telemática standard do **TrueLoad**.

## OPCIONAL



Alarme Externo

1

### TrueLoad

Apenas existe um medidor por sistema; é aqui que os pesos são calculados.

O medidor é utilizado para todas as funções de visualização, configuração e diagnóstico.



2

### Caixas de Ligação CAN

Os transdutores de eixo estão ligados ao medidor através de caixas de ligação.

A caixa de ligação de 4 vias (também utilizada com caixa de ligação de 2 vias).



Caixa de ligação de 6 vias

3

### Transdutor de Eixo

Cada eixo de suspensão de aço utiliza um par de transdutores de eixo **TrueLoad**.



4

### Transdutor de Ar Individual e Interface

Os grupos de suspensão pneumática utilizarão uma unidade de transdutor de ar e interface para cada grupo. Um grupo de ar pode ser constituído por 1 ou mais eixos ligados ao mesmo circuito de ar.



### Transdutor de Ar Duplo e Interface

Quando a pressão é controlada de forma independente do lado esquerdo e do lado direito, deverá ser utilizado uma unidade de transdutor de ar duplo.



Benefícios	
Maximização da capacidade de carga útil	
AxleWatch - indicação do peso sobre o eixo e sobrecarga	
Identificação do atrelado	
Precisão - Melhor de 2% sobre Peso Bruto Máx am relação ao guia de uso Vei e o número de eixos	
Redução do desgaste do veículo e do consumo de combustível	
Proteja a sua carta de condução	
Evite multas e coimas por sobrecarga	
Simples de operar	
Distribuição equilibrada da carga	
Nenhuma entrada de dados necessária por parte do condutor	
Avisos de sobrecarga sobre o eixo e peso bruto	
Peso bruto de 7,5–50 toneladas	
Robusto para ambientes exigentes	

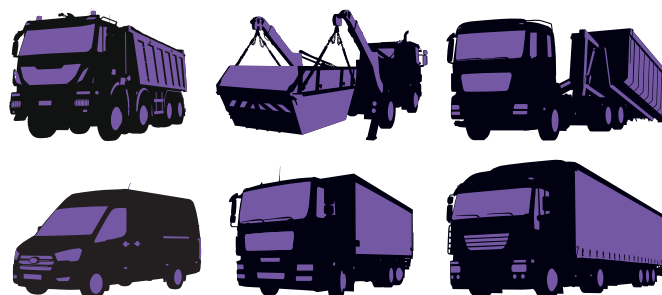
Características do hardware	
Fonte de alimentação	12÷ 24 VDC
Temperatura de serviço	Sensores -40 ÷ +80 °C caixas de ligação -40 ÷ +120 °C
Comunicação dos sensores	canbus
Choques	40g
Classe de proteção	Medidor IP54 Sensores IP69 Caixas de ligação IP69 Conectores IP69
Dimensão	Slot do tipo Rádio DIN mm. 180 x 50
Mostrador	Gráfico retroiluminado, preto e branco
Teclado	membrana
Telemática ou impressora	RS232

Funcionalidades	Standard	Opção
Sobrecarga bruta do veículo	•	
AxleWatch sobrecarga sobre o eixo individual	•	
Emissor de alarme integrado	•	
Troca de atrelado identificação do atrelado	•	
CAN bus	•	
Saída RS232	•	
Proteção com palavra-passe	•	
Saída de telemática	•	
Alarme externo		•

## APLICAÇÕES

ADEQUADO PARA OS SEGUINTE TIPOS DE CAMIÕES:

Articulados de caixa basculante - Rígidos de caixa basculante - Unidades de atrelado - Carregadores de gancho - Pick-ups.  
Todos os veículos com suspensões de molas e/ou pneumáticas.



[www.veigroup.com](http://www.veigroup.com) - [info@veigroup.com](mailto:info@veigroup.com)

