



trueload



**SISTEMA DI PROTEZIONE DA SOVRACCARICHI PER AUTOCARRI**

**CONSENTE DI EVITARE MULTE E L'USURA DEL VEICOLO ATTRAVERSO IL MONITORAGGIO DEL PESO SUGLI ASSALI**

## OTTIMIZZATE IL CARICO UTILE ED EVITATE LE MULTE

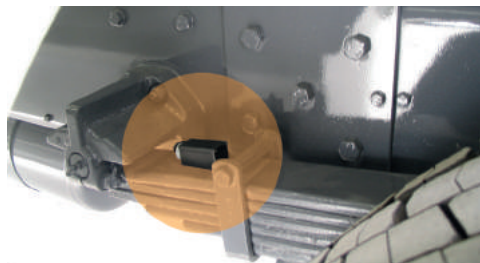
Approfittate delle funzioni di monitoraggio del carico, tracciamento della flotta e ottimizzazione del carico utile del nuovo dispositivo di protezione da sovraccarichi del sistema di pesatura a bordo **Vei. TrueLoad** è progettato specificamente per veicoli di portata elevata fino a 60 t (66 t), con sospensioni meccaniche e/o pneumatiche.

Questo sistema di protezione da sovraccarichi con tecnologia brevettata fornisce di serie l'indicazione del peso dei singoli assali e del peso lordo del veicolo. L'utilizzo di sensori allo stato solido di ultima generazione assicura la massima durata del sistema in ambienti difficili, inoltre il dispositivo non ha parti mobili e non è soggetto ad usura o a perdita della calibrazione, grazie a molle tese comunemente impiegate anche in altri sistemi di monitoraggio del carico sugli assali. Per il monitoraggio continuo delle condizioni di carico può anche essere collegato a un software di tracciamento di terzi ed è compatibile con tutte le opzioni offerte.

**TrueLoad** è semplice da usare e durevole, oltre che un ottimo ausilio a basso costo per una guida sicura.

### LA SOLUZIONE IDEALE PER IL MONITORAGGIO DEL CARICO E LA PROTEZIONE DA SOVRACCARICHI

**TrueLoad** è un sistema di ottimizzazione del carico utile, di monitoraggio dei sovraccarichi e di distribuzione del carico per veicoli con sospensioni a molle in acciaio o pneumatiche o con una combinazione delle due.



#### MONITORAGGIO DEL CARICO SUGLI ASSALI

Grazie a combinazioni dei nostri trasduttori per assali brevettati e/o trasduttori di pressione pneumatica viene rilevata la condizione di carico di ogni assale o gruppo di assali.

Con la combinazione di sensori **Trueload** tutti gli autocarri possono essere monitorati senza modificare lo chassis dell'autocarro o la struttura del telaio. Elevata durata grazie all'assenza di parti mobili fra il telaio e la molla e nessuna usura come sui tipici sensori encoder.



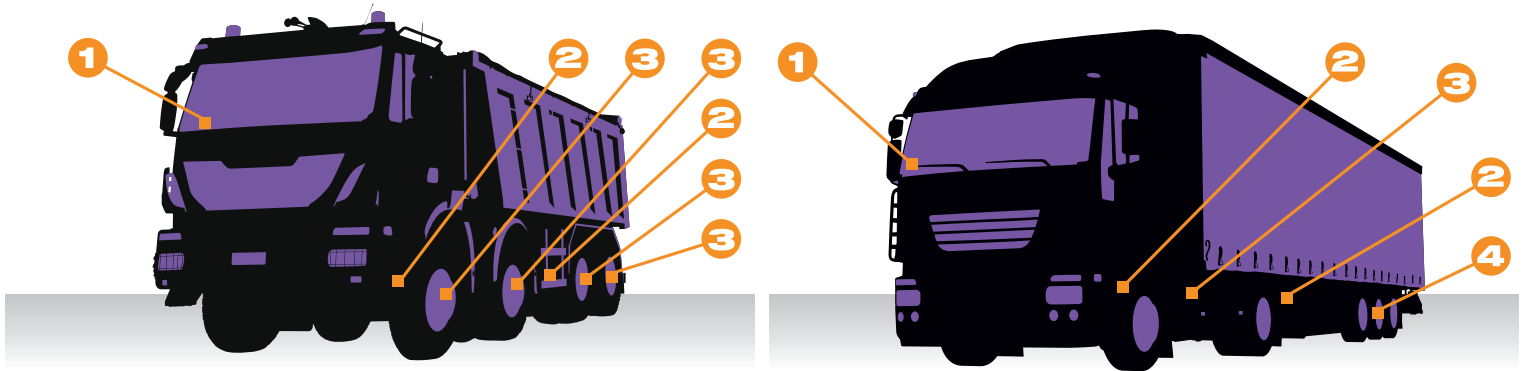
- Trasduttori per assali **TrueLoad** che misurano la flessione delle sospensioni per sospensioni meccaniche a molla.

I sensori sono incollati nella molla, non vi è alcuna saldatura o fissaggio con bulloni. L'installazione è facile e sicura.

- Trasduttori di pressione pneumatica per sospensioni pneumatiche. È possibile configurare varie opzioni del sistema per i diversi tipi di chassis noti impiegando uno di questi due trasduttori oppure abbinandoli.



## COMPONENTI TRUETOLOAD



**INDICATORE DIGITALE TRUETOLOAD**  
Progettato specificamente per l'uso a bordo del veicolo, l'indicatore **TrueLoad** è un display versatile studiato per un'ampia gamma di autocarri con un peso totale a terra da 7,5 t a 50 t. Grazie alla flessibilità di montaggio, è indicato per montaggio nell'alloggiamento DIN per radio e montaggio nel cruscotto.

### IDENTIFICAZIONE DEL RIMORCHIO

Quando si effettua una commutazione delle combinazioni motrice e rimorchio, **TrueLoad** riconosce automaticamente il sistema di monitoraggio dei sovraccarichi nel rimorchio, così non è necessario ricalibrare ogni volta il rimorchio quando si effettua la commutazione.

### USCITA PER DISPOSITIVI TELEMATICI

È possibile collegare facilmente sistemi di tracciamento di terzi mediante l'uscita standard per dispositivi telematici **TrueLoad**.

## OPTIONAL



Allarme esterno

1

### TrueLoad

Ciascun sistema ha un solo strumento, nel quale vengono calcolati i pesi.

Lo strumento viene impiegato per tutte le funzioni di visualizzazione, configurazione, calibrazione e diagnosi.



2

### Scatole di giunzione CAN

I trasduttori degli assali si collegano allo strumento tramite scatole di giunzione.

Scatola di giunzione a 4 vie (impiegata anche come scatola di giunzione a 2 vie).



3

### Scatole di giunzione a 6 vie

### Trasduttore per assale

Ciascun assale con sospensioni in acciaio utilizza una coppia di trasduttori per assali **TrueLoad**.



4

### Singolo trasduttore pneumatico e interfaccia

I gruppi con sospensioni pneumatiche utilizzano un trasduttore pneumatico e un'interfaccia per ciascun gruppo. Un gruppo pneumatico può prevedere 1 o più assali collegati allo stesso circuito pneumatico.



### Doppio trasduttore pneumatico e interfaccia

Dove la pressione è regolata in modo indipendente sui lati sinistro e destro occorre usare un doppio trasduttore pneumatico.



Vantaggi	
Massimizzazione della capacità di carico utile	
Indicazione del peso suddiviso per Assi	
Identificazione del rimorchio	
Precisione - Migliore del 2% Peso Lordo Max in accordo alla guida di utilizzo Vei ed al numero di assi	
Riduzione dell'usura del veicolo e del consumo di carburante	
Non si mette a rischio la patente	
Consente di evitare multe per sovraccarichi	
Semplicità d'uso	
Distribuzione equilibrata del carico	
Non è necessaria alcuna immissione da parte del conducente	
Allarmi sovraccarico Assali, peso Netto e Lordo	
Peso totale a terra 7,5 - 50 t	
Struttura robusta per ambienti difficili	

Caratteristiche hardware	
Alimentazione	12÷ 24 V DC
Temperatura di funzionamento	Sensori -40 ÷ +80 °C
	Scatole di giunzione -40 ÷ +120 °C
Comunicazione sensori	CAN bus
Urti	40 g
Classe di protezione	Strumento IP54
	Sensori IP69
	Scatole di giunzione IP69
	Connettori IP69
Dimensioni	Slot DIN per radio 180 x 50 mm
Display	Retroilluminato, grafica bianco/nero
Tastiera	A membrana
Dispositivi telematici o stampante	RS232

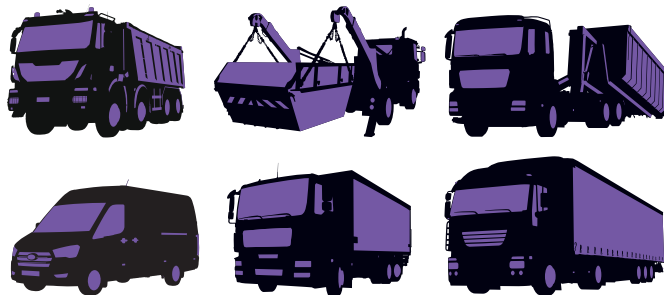
Funzioni	Standard	Opzionali
Sovraccarico Peso Lordo veicolo	●	
AxleWatch Sovraccarico singolo assale	●	
Allarme acustico integrato	●	
Commutazione rimorchio Identificazione rimorchio	●	
CAN bus	●	
Porta RS232	●	
Protezione con password	●	
Uscita per dispositivi telematici	●	
Allarme esterno		●

## APPLICAZIONI

IDONEO PER I SEGUENTI TIPI DI AUTOCARRI:

Autocarri articolati con cassone ribaltabile - Camion con cassone ribaltabile - Rimorchi - Scarrabili a gancio - Pick-up.

Tutti i veicoli con sospensioni a molla e/o pneumatiche.



[www.veigroup.com](http://www.veigroup.com) - [info@veigroup.com](mailto:info@veigroup.com)

