



## Функциональные особенности

- Произвольная максимальная нагрузка
- Мониторинг нагрузки на ось
- Контроль полезной нагрузки автомобиля
- Световая сигнализация целевых значений
- Циклический учет произведенных погрузок и разгрузок машины
- Полностью автоматическая система без необходимости управления человеком
- Интерфейс DLogger для беспроводной передачи данных в режиме реального времени или записи на флеш накопитель

02-07-2008 06:17		
DUMPER CODE :211		
REPORT OF 02-07-2008		
LOAD	WEIGHT (t)	TIME
240	177.0	06:11
290	174.0	06:12
219	167.0	06:13
240	174.0	06:14
290	176.0	06:15
219	181.0	06:16
240	169.0	06:16
TOTAL OF 02-07-2008		
LOAD	WEIGHT (t)	
240	520.0	
290	350.0	
219	348.0	
GRAND TOTAL		1218.0

## МОНИТОРИНГ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

Система мониторинга и контроля массы груза **DumperLoad** была специально разработана для карьеров по добыче полезных ископаемых как наилучший и наиболее точный инструмент для контроля массы грузов транспортируемых карьерными самосвалами, в совокупности с возможностью внедрения в системы автоматизированного учета на предприятии.

### Снижение расходов на ремонт техники

Многофункциональный и полностью автоматический контроллер предотвращает использование техники в условиях не отвечающих заданным производителем машины. Предотвращение перегрузки способствует снижению расходов на ремонт и уменьшает износ колесных шин. Оба этих фактора являющиеся весомыми статьями расхода для автопарка спецтехники. Система так же комплектуется устройствами дистанционной передачи данных о работе самосвала способствующими оптимизации перемещений сырья и материалов внутри карьера. Как результат применения - снижение расходов в логистике. Это надежное устройство которое обеспечивает передачу и сохранение данных и текущий статус машины.



Высокоскоростной термопринтер (по доп. заказу)

Пример распечатки чека





**DUMPERLOAD**



DLlogger комплект для сохранения и передачи данных на компьютер (по доп. заказу)



Внешняя световая сигнализация уровня загрузки, по одной на каждую сторону машины (по доп. заказу)



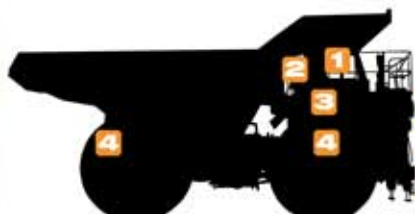
Внешние дублирующие табло, по одному на каждой стороне машины (по доп. заказу)



Коммутатор датчиков (внутренний)



Датчик давления (по одному на каждую группу осей)



- 1 Терминал в кабине
- 2 Коммутатор датчиков
- 3 Внешняя световая сигнализация
- 4 Датчик давления



Ваш локальный представитель:

**VEI**