

TENZOVÁHY



Společnost Tenzováhy, s.r.o. je český výrobce vážících zařízení. Specializuje se především na vážení vozidel za pohybu (WIM), které našlo uplatnění jak u orgánů státní správy (váhy na vjezdech do celního prostoru, na dálnice, na komunikace kontrolované policií nebo správci komunikací), tak u producentů stavebních hmot - vážení v lomech, pískovnách, betonárnách, obalovnách živivičných směsí atd.

V těžebních a stavebních provozech se z produkce společnosti osvědčily dva typy vah:

- přejezdová váha typu VM-1.2 je úředně ověřovaná váha pro obchodní vážení a kontrolu zatížení silničních nákladních vozidel
- váha pro vážení surovin na lžici nakladače - typ Helper P5

Na přejezdových vahách VM-1.2, které jsou v ČR schváleny pro obchodní účely Českým metrologickým institutem a v Polsku Głównym Urzędem Miar, se váží vozidla za plynulé jízdy přes malý vážící můstek. Vážení není omezeno délkou ani celkovou hmotností vozidla, jen hmotnost jednotlivé nápravy nemá překročit 20 tun. Provoz přes váhu je řízen z PC, vozidlo na váze nezastavuje, čímž se dosahuje vysoké rychlosti odbavení vozidel. Rozměrově malý můstek 2900 x 700 x 250 mm o hmotnosti 800 kg je konstruován pro provoz v těžkých podmínkách. Můstek není kotven v základu a lze jej tedy jednoduše vyzvednout, základ vyčistit a uložit zpět bez nutnosti recalibrace. Podmrznutí váhy v zimních měsících zabraňuje vyhřívání rámu váhy automaticky spínané při poklesu venkovní teploty. Váha VM-1.2 jako měřidlo s automatickou činností je často dodávána s výbavou pro zcela bezobslužný provoz, což jsou čtečky čipových karet, videokamery atp.

Zařízení Helper P5 je určeno pro kolové nakladače. Jednotka zařízení, instalovaná v kabině nakladače, eviduje jednotlivé hmotnosti materiálu v lžici i počty naložených vozidel pro jednotlivé odběratele. Vážní lístky a jednoduché bilance lze tisknout na zabudované tiskárně, data lze exportovat do PC. Vážení probíhá taktéž při pohybu lžice i jízdě nakladače, což značně zrychluje nakládku. Software jednotky eliminuje vibrace a případný pohyb nakladače. Přesnost vážení je ověřena Českým metrologickým institutem a typově schváleno také v Německu, Belgii, Holandsku, Francii a Itálii.

TENZOVÁHY



Spółka Tenzováhy, s.r.o. jest czeskim producentem urządzeń ważących. Specializuje się przede wszystkim na ważenie pojazdów w ruchu (WIM), które znalazło zastosowanie w instytucjach państwowych (wagi przy wjeździe do składów celných, na autostrady, na komunikacje kontrolowane przez policję lub administratorów komunikacji) oraz u producentów materiałów budowlanych – ważenie w kamieniołomach, kopalniach piasku, betoniarkach itd.

W kopalniach i zakładach budowlanych sprawdzily się dwa typy wag:

- przejezdowa waga typu VM-1.2 to waga posiadająca aprobację do ważenia handlowego i rejestrowania obciążenia samochodów ciężarowych
- waga do ważenia surowców na lżyce ładowarki, Helper P5

Przejezdowe wagi VM-1.2, które w RC posiadają aprobację do celów handlowých Czeskiego Instytutu Metrologii, w Polsce Głównego Urzędu Miar, ważą pojazdy w ciągu jazdy za pośrednictwem małego ważącego pomostu. Ważenie nie jest ograniczone długością ani całkowitą masą pojazdu, tyłko masa jednej osi nie powinna być większa niż 20 ton. Przejazd przez wagę kierowany jest przez PC, pojazd na wadze nie zatrzymuje się, dzięki temu przepustowość ruchu jest bardzo duża. Mały pomost o wymiarach 2900 x 700 x 250 mm i masie 800 kg zkonstruowany jest do pracy w trudnych warunkach. Pomost nie jest połączony z fundamentem, można go łatwo wyjąć, fundament wyczyścić i ułożyć pomost zpowrotem, bez konieczności ponownego kalibrowania. Dzięki wygrzewaniu ramy wagi, które włącza się automatycznie przy obniżeniu temperatury zewnętrznej, nie dochodzi do przymarzania wagi do fundamentu. Waga VM-1.2 jako automatyczny miernik wagowy często jest dostarczana z oprogramowaniem bez obecności obsługi, jak odczytniki kart magnetycznych, videokamery itp.

Urządzenie Helper P5 jest przeznaczone dla ładowarek kolowych. Urządzenie, umieszczone w kabinie ładowarki, odczytuje masę poszczególných materiałów w lżyce i liczbę załadowanych samochodów wg poszczególných odbiorców. Kwity wagowe i proste raporty można wydrukować na wbudowanej drukarce, dane można przenieść do PC. Ważyć można na poruszającej się lżyce i podczas jazdy ładowarki, co znacznie zwiększa szybkość ładowania. Oprogramowanie urządzenia eliminuje vibracje i ewentualną jazdę ładowarki. Dokładność ważenia jest sprawdzona przez Czeski Instytut Metrologii. Urządzenie posiada aprobację w Niemczech, Belgii, Holandii, Francii i Włoszech.