

高效率车载 电子秤



先进的车载称重系统，可发挥实时载荷管理解决方案的完备功能，能够方便地处理数据，最大化效率，而且不再需要地秤



集成触摸屏与来自意大利VEI公司的创新操作系统，带来了一个强大的解决方案和使用简洁性。该公司的Helper 21不仅是一套称重系统，更是一种完备的载荷管理解决方案。系统在提供非道路设备行业某些最先进的技术同时，还有一个用户友好的现代化界面。

采用最现代化的电子部件制造的Helper 21，能够让经营者便利管理工作流，并与另一地点实现无线连接，进行实时数据处理。在现代工地上，车辆载荷信息正日趋与企业物流方面的其它关键管理数据相连。经营者必须对这些信息进行分析 and 优化，以求降低成本，提高单位运输量的盈利。

Helper 21系统可协助处理的信息包括：重量、客户名称、承运人名称、目的地名称、项目ID、订单号、产品名称、价格、驾驶员/机器ID、同步混合料管理、车轴重量管理、卡车车牌号、驾驶员ID密码锁定。

鉴于Helper 21装载机电子秤已获准在欧共体范围销售，客户现在可以在任何物料搬运和销售应用场合，信赖这种法定授权使用的移动式四轮电子秤。Helper 21不仅指示重量，它还能处理各种数据库，如客户、产品、承运人、目的地、车牌号等等。因此，装载作业中可记录物料搬运及发票开具所需的全部信息。

Helper 21能够打印出CE送货单，堪称载荷管理领域的领先产品，能够戏剧性减少物料搬运的成本与时间。工地出口处的地秤，如今可由安装在装载机上的Helper 21系统取代。

这种创新的车载称重单元连接Trackweight，可将装载数据通过互联网实时发到一中心地点。卡车一离开装载作业区，数据即可用于开具发票，即便两个部门相隔几百公里。

无线通信和ipot软件

ipot是VEI开发的软件，用于分析载荷数据。无论是使用USB盘还是无线通信，所有数据都储存于一个主数据库。数据可从ipot导出，送至发票开具软件，由此得到各类报告。来自车



Trackweight通过互联网向VEI服务器发送数据

辆的数据，经处理后可在远端办公室的激光打印机上自动打印出来。

无须在装载机驾驶室进行打印。借助无线通信功能，Helper 21可在邻近的工地办公室制作打印件，这意味着卡车驾驶员可在工地出口处方便地找到送货单据。Trackweight可将来自装载机的实时装载数据直接发到办公室计算机。事实上，由于数据是通过互联网从装载机发出的，可用全球任何一台电脑收集这些数据。借助这些优势，这种VEI的产品向集中管理实时载荷数据的行业目标跨出了革命性的一步。中央办公室从各远端工地收到实时载荷数据，使这些数目可用于发票程序。由此可以省却工地现场送货单据管理及其向发票开具软件的输入，节省大量时间，大幅提高数据准确性，消除人工差错和办公室文书工作。借助Helper 21装载机电子秤和Trackweight产品，经营者可从自己的装载机直接管理销售，而不再需要静止地秤或工地出口处的办公室。



自卸卡车电子秤

用自卸卡车电子秤监测生产率

面向非道路刚性自卸卡车的Dumper Load载荷监测系统，是直接露天工地上开发出来的，以完善仪表内在的运行及自动化特性。将这种仪表集成到自卸卡车上，使生产率监测更方便和更精确。

该系统用途广泛，且完全自动化，确保自卸卡车按照其设计标准使用。防止超载，有助于带来较低的维修成本和轮胎磨损。对一个自卸卡车车队的管理者来说，这不是一件小事。该仪表还能远程传输装载状态，便于优化一座矿山范围内的车队调度。车队的合理调度，能减少不具成效的怠工时间，在更换方面协助决策过程。在确保可靠的数据方面，这显然是一种不可或缺的工具。

完全自动化，无须人工干预，该系统提供可编程的最大载荷上限（用于生产监控）、车轴重量监测（以防止超载，减缓轮胎磨损），以及装载机载荷及产量监测（以显示运输量和每吨运输成本估价）。通过装载指示灯、装货/卸货周期管理，以及一个Dlogger端口（用于微型数据储存装置或实时无线数据传输），该系统还能用于监测装货/卸货周期时间。

借助ipot矿山载荷管理，每辆自卸卡车从启动到下班停车，全程受到控制。装货/卸货乃至行程时间的详尽信息一览无遗，便于优化矿区交通和生产。●

Beppe Valerio是意大利VEI公司的首席执行官，在该公司已工作20年